

Utökad låneram till Malmö Leasing AB

Augustenborg 2025-12-18

Projekt 250

1000+ nya elfordon innan 2029-12-31 för att nå de satta klimatmålen

Byta 250 fordon per år från och med 2026
2-3 ggr så många årliga byten mot nuvarande takt

Vår befintliga fordonsflotta är alldeles för gammal och sliten jmf. med Malmö Stads fordonspolicy

Kommer att ställa krav på kapital, då vi byter gamla (nedskrivna) fossilbilar mot nya elbilar

Kostnader till bränsle, service, reparationer och skador kommer att minska med nya fordon

Malmö Leasings låneram kommer att behöva utökas med 700 MSEK

Varför kommer detta just nu?

- ✓ Nå i mål med de uppsatta klimatmålen – vi har bråttom!
- ✓ Förbättra stadens krisberedskap i en mer och mer osäker omvärld
 - ✓ El kan vi själv tillverka i Malmö. Fossila bränslen är beroende av sårbara globala leveranskedjor.
- ✓ Det finns numera ett brett utbud av elbilar som är lämpliga för Malmö stad – särskilt mindre elbilar med god räckvidd
- ✓ Priset på elbilar har sjunkit
- ✓ Etablering av laddinfra till Malmö stads bilar har ökat markant i takt
 - ✓ 131 nya dedikerade laddpunkter under 2025, och arbetet fortsätter
- ✓ Koncept för laddning är etablerat för fordon som inte har laddpunkt än
 - ✓ Hämta/lämna laddservice, se nästa slide



Hämta/lämna laddservice av MLAB

- Gratis för kund
- Laddning, dammsugning, spolarvätska, däcktryckskontroll ingår
- Planera att undvara bilen 2 timmar
- Vi kommer och hämtar och lämnar bilen
- 2 gubbar på heltid nu (utökas efter behov)
- Boka på www.malmoleasing.se

Slutsatser

- MLAB behöver utöka låneramen med 700 MSEK för att klara av förnyelse av fordonsflottan fram til 2029-12-31
- Ytterligare kapital kan ev. komma att behövas om vi hittar nya stora affärsområden där leasing tillför värde för staden